PLANO DE MOBILIDADE

RMBH

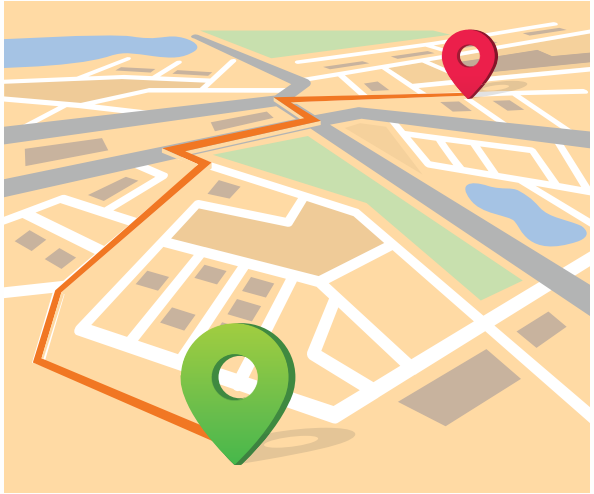
Reunião da GRANBEL – 07/12/2017

Objetivos da reunião:

- Contexto do Plano de Mobilidade
- Apresentar a metodologia de elaboração
- Apresentar a equipe contratada: Consórcio MOBMETRO
- Discutir a participação dos municípios

CONTEXTUALIZAÇÃO

ASPECTOS LEGAIS



- **Política Nacional de Mobilidade Urbana (Lei 12.587/2012):** estabelece para os municípios acima de 20 mil habitantes a obrigatoriedade de elaborarem um **PLANO DE MOBILIDADE** (**PlanMob**), com o objetivo de melhorar as condições de deslocamento nas cidades, alinhado ao Plano Diretor local

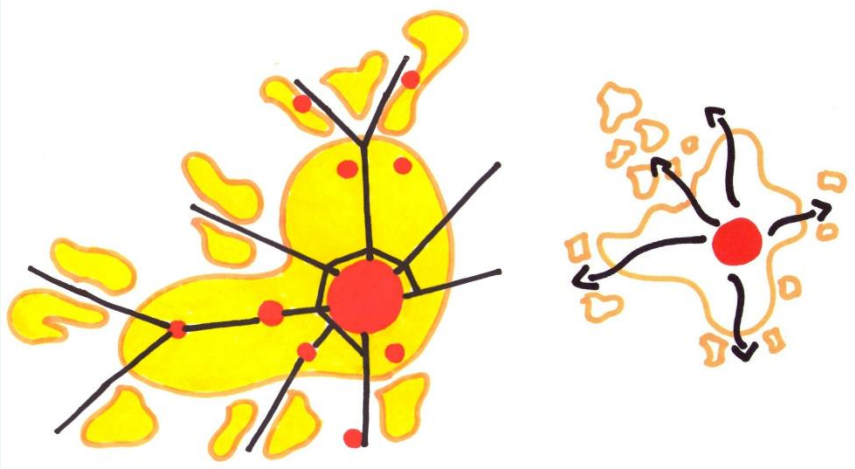
- **Estatuto da Metrópole (Lei 13.089 / 2015):** diretrizes para o planejamento e gestão das funções públicas de interesse comum nas regiões metropolitanas,

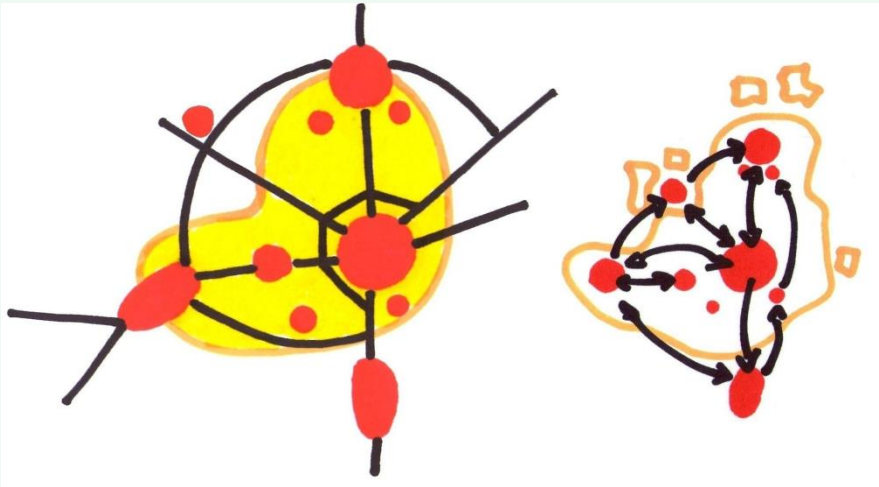
- **Lei Complementar 89 / 2006 – RMBH**: estabelece, entre as funções públicas de interesse comum da RMBH o transporte e sistema viário, o que deverá ser trabalhado em consonância com o **PLANO DIRETOR DE DESENVOLVIMENTO INTEGRADO - PDDI**.

- **PDDI** – desenvolvido em parceria com a UFMG pela Agência RMBH em 2011, aprovado pelo Conselho Metropolitano e em fase conversão em PLC: diretrizes gerais de planejamento, incluindo a política de mobilidade que deverá ser pautada pela proposta de reordenamento territorial.

PDDI – Reorganização territorial

O Plano Diretor de Desenvolvimento Integrado da RMBH (PDDI) identifica a excessiva concentração de serviços e empregos na capital como causa de grande parte dos problemas funcionais e sociais da RMBH. Inclusive da dificuldade de mobilidade



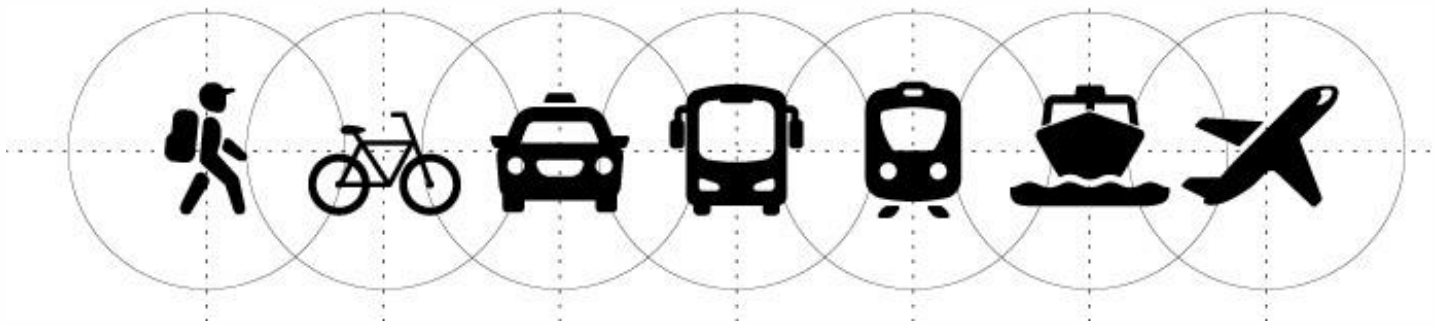


O reordenamento territorial proposto visa a formação de novas centralidades e coloca a mobilidade urbana como importante instrumento desta reorganização. O Plano de Mobilidade vem para viabilizar esta visão.

OBJETIVOS GERAIS DO PLANO DE MOBILIDADE:

- Otimizar o deslocamento de pessoas e bens na região metropolitana;
- Melhorar as condições de viagens;
- Melhorar a acessibilidade a toda RMBH.

- Aumentar a segurança viária
- Reduzir impactos ambientais
- Melhorar a articulação de gestão dos sistemas de transporte e trânsito



O PLANO METROPOLITANO
Objeto

Consolidação das propostas existentes em um plano único para formação de uma carteira metropolitana de projetos de mobilidade e transportes hierarquizada

SISTEMAS VIÁRIOS (rodoviário, metroferroviário e cicloviário)

TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO

LOGÍSTICA URBANA

USO E OCUPAÇÃO DO SOLO

TRANSPORTE Ativo

SUSTENTABILIDADE

SEGURANÇA VIÁRIA

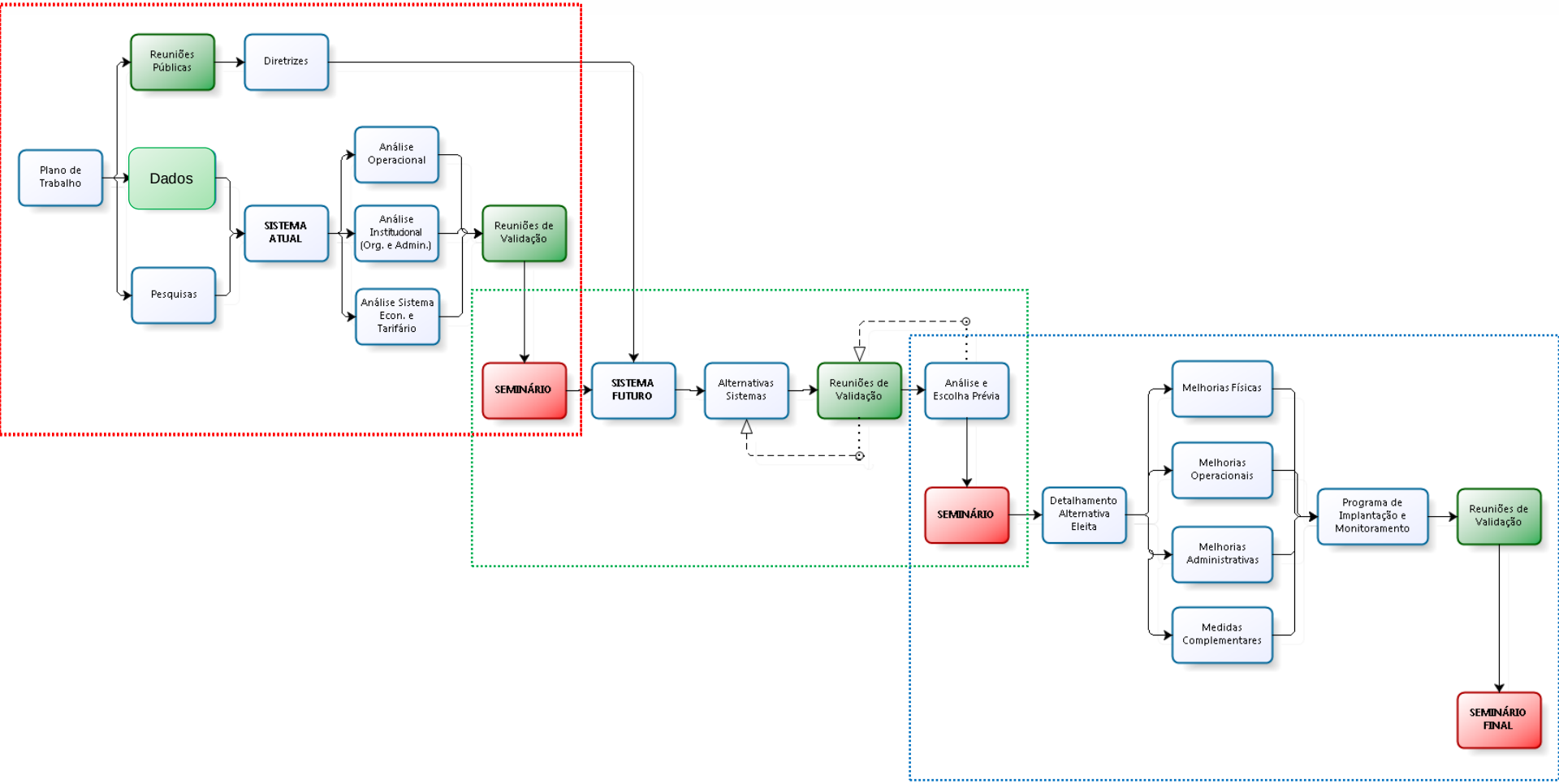
ACESSIBILIDADE

GOVERNANÇA E PARTICIPAÇÃO POPULAR

Esta carteira facilita a implantação e viabiliza o financiamento de obras e intervenções de interesse.

HISTÓRICO DE GESTÃO E PLANEJAMENTO DA RMBH

A CONSTRUÇÃO DO PLANO
Metodologia



PARTICIPAÇÃO

Cidadão

A participação dos cidadãos dos municípios é imprescindível durante todo o processo de elaboração do diagnóstico e planejamento do sistema, como no controle e avaliação dos serviços prestados. **Não há diagnóstico que demonstre mais claramente a realidade do que aquele feito pelos setores da sociedade envolvidos diretamente.**

Prefeitura

A participação das prefeituras no fornecimento projetos, planos, informações e leis garante a compatibilização dos estudos já desenvolvidos em consonância com os interesses municipais e com uma visão metropolitana**.**

As discussões sobre qual política de mobilidade urbana que queremos podem mostrar os diferentes interesses, explicitando os conflitos. Por isso, é importante que todos participem e consigam garantir que seus pontos de vista sejam debatidos, negociados e pactuados e que sejam estabelecidas prioridades de forma justa, para todos.

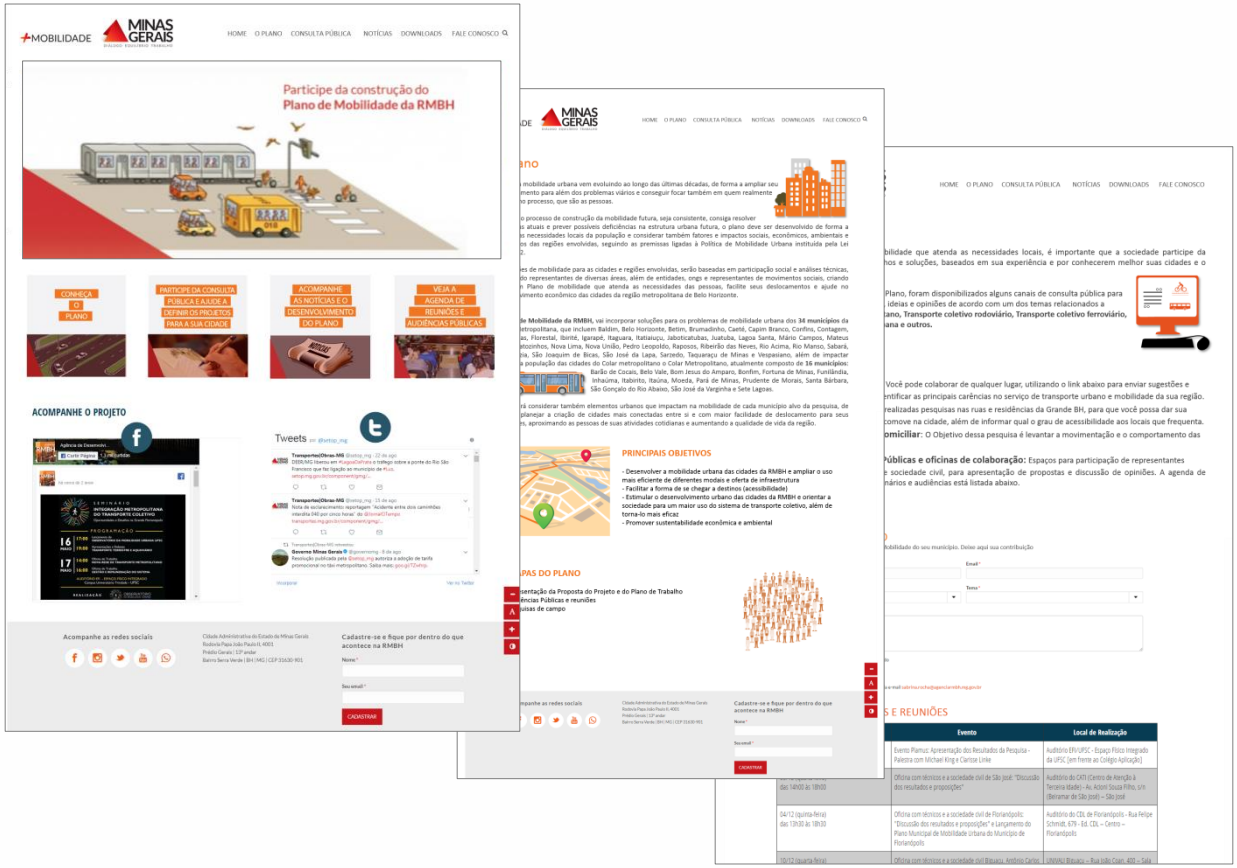
HOTSITE

- Principal plataforma de compartilhamento de informações e participação popular, o hotsite foi lançado oficialmente dia 22 de novembro, na Conferência Metropolitana

- Está vinculado a página da Agência Metropolitana e possui banners de propaganda em outros sites do Governo, com intuito de aumentar seu tráfego de pessoas e consequentemente a participação popular

CONTEÚDO:

- PÁGINA INICIAL/ HOME
- O PLANO
- PARTICIPAÇÃO POPULAR
- NOTÍCIAS
- DOWNLOADS
- FALE CONOSCO



PARTICIPAÇÃO

Formas de envolvimento social e técnico na construção do Plano:

- Plataforma digital / Hotsite
- Redes sociais (Facebook e Twitter)
- E-mail
- Envio de pesquisas para mailings;
- Reuniões presenciais com entidades e população;
    - Reuniões Públicas,
    - Comitê Técnico de Mobilidade;
    - Reuniões Técnicas com as prefeituras;
- Outras ações possíveis.

O objetivo principal é aumentar a adesão aos encontros e reuniões e contribuir para o enriquecimento de conteúdo dos eventos (diagnóstico e prognóstico participativo)

O PLANO METROPOLITANO
Produtos

Planejamento
P1: Plano de Trabalho
Levantamento de Dados
P4: Relatório de Levantamento de Dados
P5: Base Cartográfica Digital
P13: Relatório de Pesquisas
Diagnóstico
P7 a 10: Detalhamento dos projetos
P11: Mapa viário metropolitano
P14: Atualização da OD
P15: Relatório da rede de simulação
P21: Diagnóstico Legislativo
Propostas
P16 a 18: Planos Setoriais
P20: Relatório de hierarquização de intervenções
Consolidação
P6: Treinamento de TransCAD
P22: Base dados compartilhada
P23: Proposta Legislativa
P25: Relatório Executivo

P2: Plano de comunicação
P3: Site
P12: Diagnóstico Participativo
P19: Propostas e Validação
P24: Abertura e Encerramento

RESULTADOS

- **Carteira de projetos e ações**
  - Projetos Viários
  - Projetos de Transporte Coletivo
  - Logística Urbana
- **Banco de Dados de Planejamento**
- **Mapa Viário Metropolitano**
- **Plano de Gestão Compartilhada**
- **Modelo de Integração do Transporte Coletivo**
- **Minutas Legislativas de consolidação do plano**
- **Mapa Viário Metropolitano**
- **Manual instalação e monitoramento das obras**

MUNICÍPIOS DA RMBH

- **Compartilhamento de informações**
- **Mobilização da população local**
- **Apresentação de propostas**
- **Discussão das propostas técnicas**
- **Compartilhamento de responsabilidades na implementação do Plano de Mobilidade**