REUNIÃO PÚBLICA

PLANO DE MOBILIDADE

DA REGIÃO METROPOLITANA DE BELO HORIZONTE

MOBMETRO

MINAS GERAIS

DIÁLOGO EQUILÍBRIO TRABALHO

PROGRAMAÇÃO

HORA	AÇÃO
18h00	Boas vindas: cadastramento, recepção e *coffee*
18h30	Abertura
18h45	Apresentação PlanMob RMBH
19h00	Preenchimento formulário e divisão grupos
19h10	Início dinâmica / discussão
20h00	Apresentações dos grupos
20h20	Encerramento

GRUPOS DE TRABALHO E PARCERIAS

SECRETARIAS

SETOP + Agência RMBH

GRUPO TÉCNICO DE TRABALHO

Joana Brasil (SETOP)
Maílla Soares (SETOP)
Thaís Baêta (Agência RMBH)
Sandro Veríssimo (Agência RMBH)

PARCERIAS

PLANMOB RMBH
EDITAL 003/2016

JUN/2016
Publicação do Edital

MOBMETRO
ImTraff
PLANUM

OUT/2017
Ordem de Início

15 MESES

ASPECTOS LEGAIS

PDDI
Diretrizes gerais de planejamento, incluindo a política de mobilidade que deverá ser pautada pela proposta de reordenamento territorial.

Estatuto da Metrópole Lei 13.089/2015
Diretrizes para o planejamento e gestão das funções públicas de interesse comum, dentre as quais vigoram em Minas o transporte e sistema viário em consonância com **- PDDI**.

2011 **2012** **2015**

Política Nacional de Mobilidade Urbana Lei 12.587/2012)
Estabelece para os municípios acima de 20 mil habitantes a obrigatoriedade de elaborarem um **Plano de Mobilidade**, alinhado ao Plano Diretor local.

ANDAMENTO DO PLANO

%	ETAPAS
100%	0 .PRELIMINAR
50%	**1. DIAGNÓSTICO**
-	2. DESENVOLVIMENTO DE ALTERNATIVAS
-	3. DETALHAMENTO
-	4. IMPLEMENTAÇÃO E MONITORAMENTO

1. DIAGNÓSTICO
50%

%	PRODUTOS		ENTREGA
60%	4	Levantamento de dados	16/03/18
50%	24	Seminários e eventos previstos	-
20%	7	Pesquisa e banco de dados	16/03/18
60%	5	Base Cartografia Digital	16/03/18
30%	21	Levantamento e análise da legislação	28/03/18
50%	8A	Atualização da OD 2012	11/04/18
-	8B	Estimativa, análise e OD de Cargas	25/04/18
-	9	Simulação	16/08/18

TR	MOBMETRO	PRODUTO	2017		2018												2019
			nov	dez	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	jan
P	Preliminar	P 1: Plano de Trabalho															
		P 2: Plano de Comunicação															
		P 3: Plataforma Web															
1	Diagnóstico	P 4: Relatório de Levantamento de Dados de Mobilidade															
2		P 5: Base Cartográfica Digital															
		P 6: Treinamento e Atualização Transcad															
3		P 7: Banco de Dados e Relatório das Pesquisas															
		P 8: Relatório de Atualização da Matriz Origem-Destino 2012															
		P 9-A: Relatório de Rede de Simulação															
		P 9-B: Relatório de Rede de Simulação (após estudo de traçados)															
4	Desenvolv.	P 10: Relatório de Vistorias nas Áreas Estudadas															
		P 11: Estudos de traçado de vias, interseções, obras de arte especiais e conteng															
		P 12: Planta e perfil, indicando o plano de circulação da área de estudo															
		P 13: Planta e planilha das propriedades que subjazem os traçados															
		P 14: Mapa viário metropolitano com todos os traçados															
		P 15: Relatório das ações de Comunicação, Controle e Participação Popular (I)															
5		P 16: Relatório de Proposta de Rede Viária															
		P 17: Plano de Transporte Público Coletivo															
		P 18: Plano Logístico Metropolitano															
		P 18-B: Protocolo de Contingência para Atendimento a Acidentes no Transporte															
	Detalhamento	P 19: Relatório das ações de Comunicação, Controle e Participação Popular (II)															
6		P 20: Relatório de Hierarquização das Intervenções															

TR	MOBMETRO	PRODUTO	2017		2018												2019
			nov	dez	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	jan
7	Diagnóstico	P 21-A: Relatório de análise de legislação, normas e regulamentos municipais e															
		P 21-B: Relatório de análise de contratos de concessão, regulamentos e marcos															
	Implementação	P 22: Consolidação do sistema de informações compartilhado via web															
	Diagnóstico	P 23-A: Relatório de propostas para legislação e Minuta de Lei Municipal															
	Detalhamento	P 23-B: Relatório de propostas para alteração de contratos, marcos regulatórios															
	Diag./Impl	P 24-A: Relatório das das ações de Comunicação, Controle e Participação Popul															
		P 24-B: Relatório das das ações de Comunicação, Controle e Participação Popul															
	Implementação	P 25: Relatório Final															

PARCERIAS PARA O LEVANTAMENTO DE DADOS

ÓRGÃOS PÚBLICOS	PREFEITURAS	UNIVERSIDADES	CONCESSIONÁRIAS
ASSOCIAÇÕES, CONSELHOS E SINDICATOS	OSCIPS, ONGS, GRUPOS E MOVIMENTOS	EMPRESAS	CÂMARAS E FEDERAÇÕES

CRONOGRAMA DE EVENTOS E PARTICIPAÇÃO POPULAR

DIAGNÓSTICO

12/12/2017 - Seminário com os Técnicos das Prefeituras ✔

20/01/2018 - Comissão de Participação Popular da SETOP ✔

05/03/2018 - Comitê Técnico de Mobilidade da Agência RMBH ✔

DIAGNÓSTICO

Reunião pública com os municípios

- 08/03/2018 - Vetor 1 - Sede Igarapé ✔
- 15/03/2018 - Vetor 2 - Sede Contagem
- 22/03/2018 - Vetor 3 - Sede Lagoa Santa
- 27/03/2018 - Vetor 4 - Sede Sabará
- 04/04/2018 - Vetor 5 - Sede Nova Lima

OUTRAS ETAPAS

PROPOSTAS

MAIO - Seminário com os Técnicos das Prefeituras

MAIO - Comissão de Participação Popular da SETOP

MAIO - Comitê Técnico de Mobilidade da Agência RMBH

JUNHO - Reunião com os municípios do vetor 1 - Igarapé

JUNHO - Reunião com os municípios do vetor 2 - Contagem

JUNHO - Reunião com os municípios do vetor 3 - Lagoa Santa

JUNHO - Reunião com os municípios do vetor 4 - Sabará

JUNHO - Reunião com os municípios do vetor 5 - Nova Lima

APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS

OUTUBRO - Seminário com os Técnicos das Prefeituras

OUTUBRO - Comitê Técnico de Mobilidade da Agência RMBH

DEZEMBRO - Apresentação do Plano

LINHAS DE ATUAÇÃO

SISTEMAS VIÁRIOS

TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO

LOGÍSTICA URBANA

USO E OCUPAÇÃO DO SOLO

TRANSPORTE ATIVO

SUSTENTABILIDADE

SEGURANÇA VIÁRIA

ACESSIBILIDADE

GOVERNANÇA E PARTICIPAÇÃO POPULAR

CONTATO

www.agenciarmbh.mg.gov.br
www.transportes.mg.gov.br

planmobrmbh@transportes.mg.gov.br

PLANO DE MOBILIDADE
DA REGIÃO METROPOLITANA DE BELO HORIZONTE

MINAS GERAIS
DIÁLOGO EQUILÍBRIO TRABALHO

PORQUE FAZER UM PLANMOB NA RMBH?

- Otimizar o deslocamento de pessoas e bens
- Melhorar as condições de viagens
- Melhorar a acessibilidade
- Aumentar a segurança viária
- Reduzir impactos ambientais
- Melhorar a articulação de gestão
- Estimular a descentralização

A MOBILIDADE DA RMBH

75%
das viagens da RMBH estão concentradas entre BH, Contagem e Betim

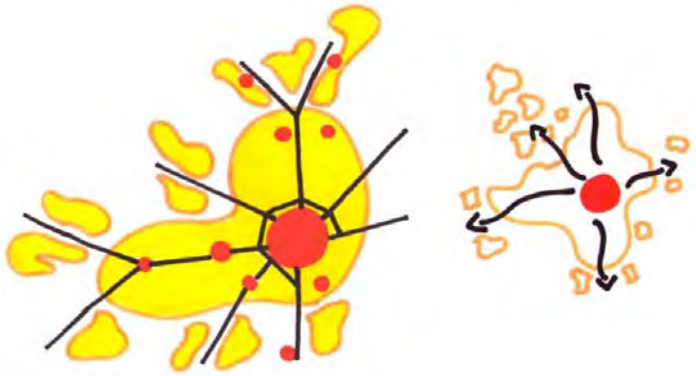
67%
dos deslocamentos são pelo motivo ESCOLA e TRABALHO (exceto residência)

52,3%
das viagens são produzidas ou geradas em BH

A MOBILIDADE DA RMBH

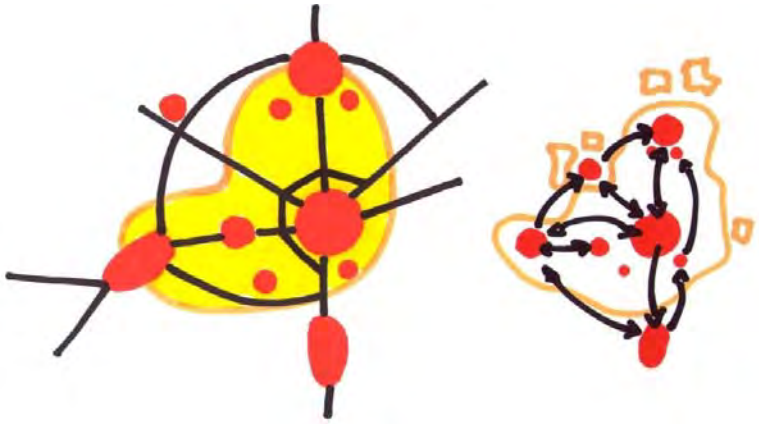
CENTRALIZAÇÃO

O Plano Diretor de Desenvolvimento Integrado da RMBH (PDDI) apresenta a excessiva concentração de serviços e empregos na capital como causa de grande parte dos problemas funcionais e sociais da RMBH. Inclusive da dificuldade de mobilidade.



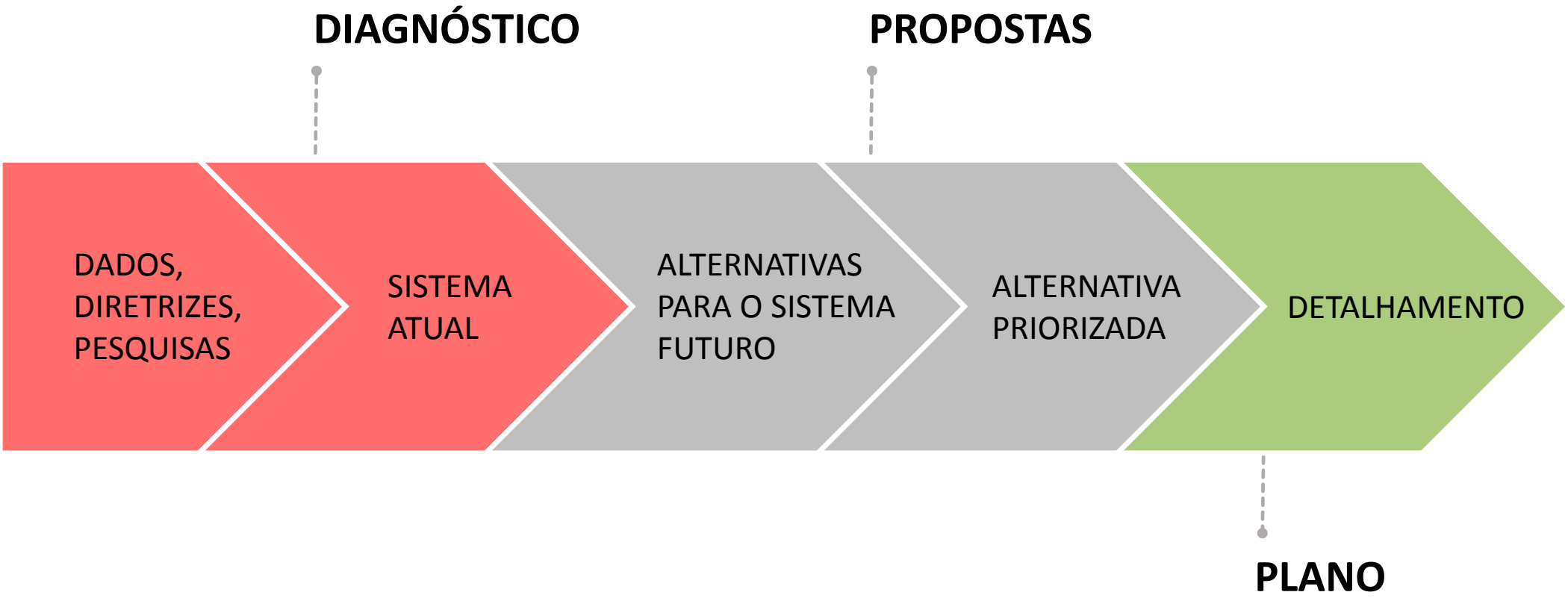
DESCENTRALIZAÇÃO

Por este motivo propõe-se o reordenamento territorial para formação de novas centralidades e coloca a mobilidade urbana como importante instrumento desta reorganização. O Plano de Mobilidade vem para viabilizar esta visão.



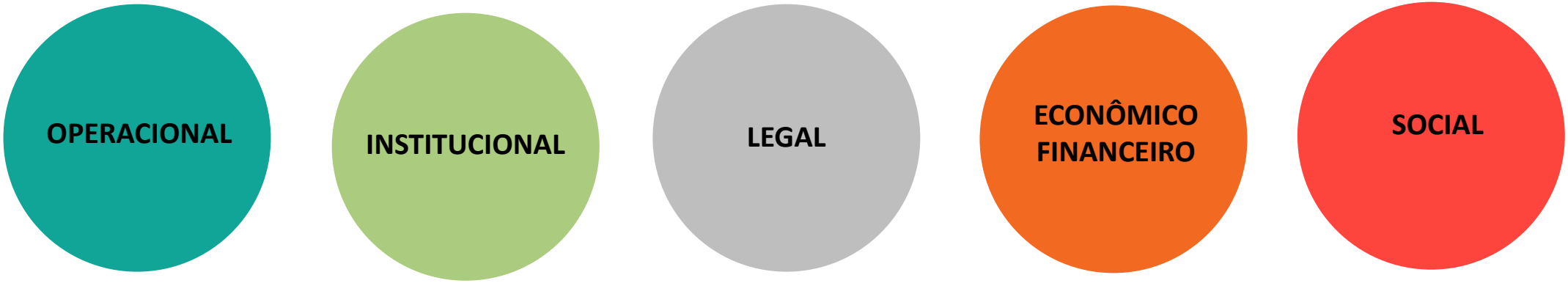
COMO O PLANO SERÁ CONSTRUÍDO

PROCESSO DE TRABALHO



ANÁLISE DE CONTEXTO

SISTEMA DE TRANSPORTE
Análise de Contexto



CONTEXTO INSTITUCIONAL

Estrutura hierárquica de gestão. Não há orquestração dos agentes públicos.

Sobreposição de agentes e parceiros fragmentados.

Falta unidade gerencial.

CONTEXTO OPERACIONAL

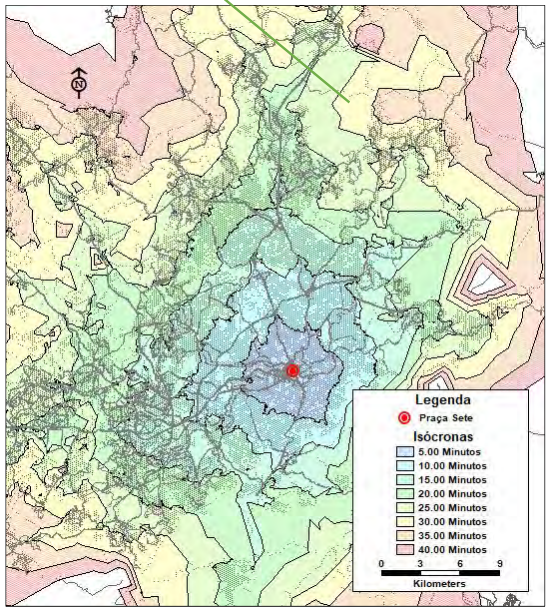
A RMBH conta com conjuntos de linhas superpostas.

Por trás dos conjuntos de linhas, há sempre uma visão proprietária.

Não há um sistema de transporte metropolitano.

CONTEXTO OPERACIONAL

Oferta desequilibrada de acessibilidade. Nucleação RMBH.



1. Infraestrutura de Canais

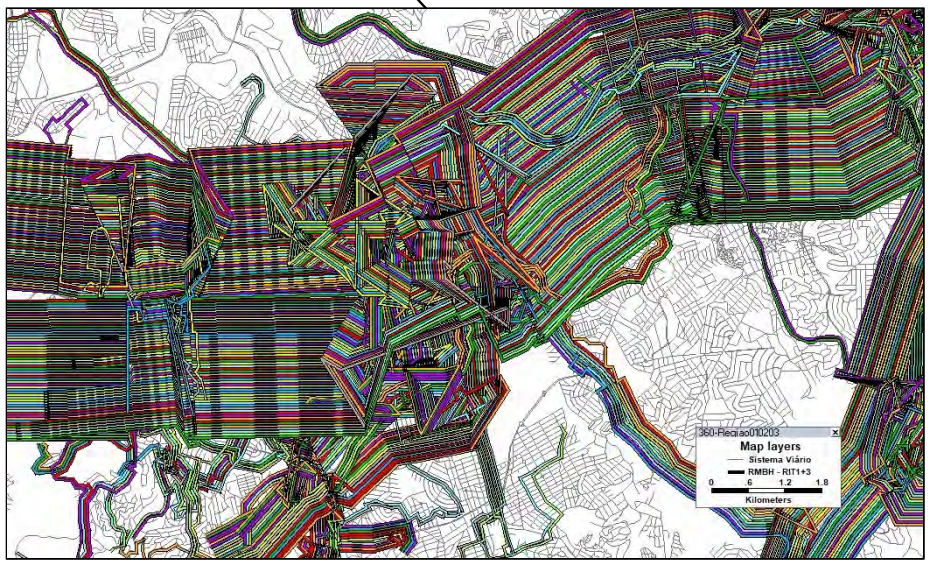
- Desequilíbrio na oferta de acessibilidade

2. Sistema devem Eliminar

- Sobreposição competitiva de rotas
- Oferta Ociosa e Custos de Ineficiência.
- Concorrência Modal Predatória.

3 . Mobilidade como serviço

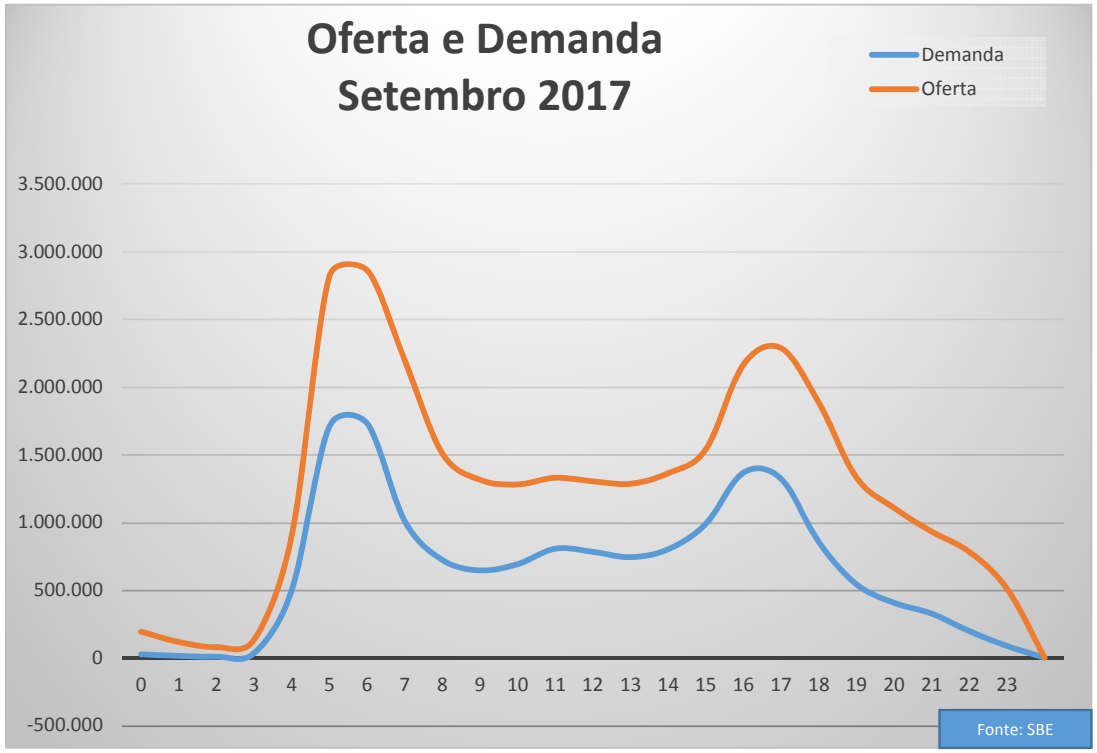
Superposição de Rotas.



CONTEXTO OPERACIONAL

ESPECIFICAÇÃO - Análise de Caso

F. H.	DEMANDA	OFERTA	% OCUP.
00	24.874	191.979	13%
01	13.084	116.067	11%
02	7.844	78.032	10%
03	33.161	132.071	25%
04	497.137	899.043	55%
05	1.708.565	2.818.419	61%
06	1.732.550	2.864.980	60%
07	1.011.166	2.199.355	46%
08	722.636	1.509.574	48%
09	645.348	1.314.782	49%
10	690.786	1.280.334	54%
11	805.591	1.329.514	61%
12	782.267	1.303.472	60%
13	742.738	1.285.076	58%
14	801.267	1.362.853	59%
15	988.666	1.538.598	64%
16	1.367.163	2.166.654	63%
17	1.321.528	2.287.656	58%
18	855.706	1.885.173	45%
19	542.754	1.331.453	41%
20	405.392	1.107.113	37%
21	325.765	932.149	35%
22	195.871	782.017	25%
23	86.946	511.185	17%
TOTAL	**16.308.805**	**31.227.548**	**52%**



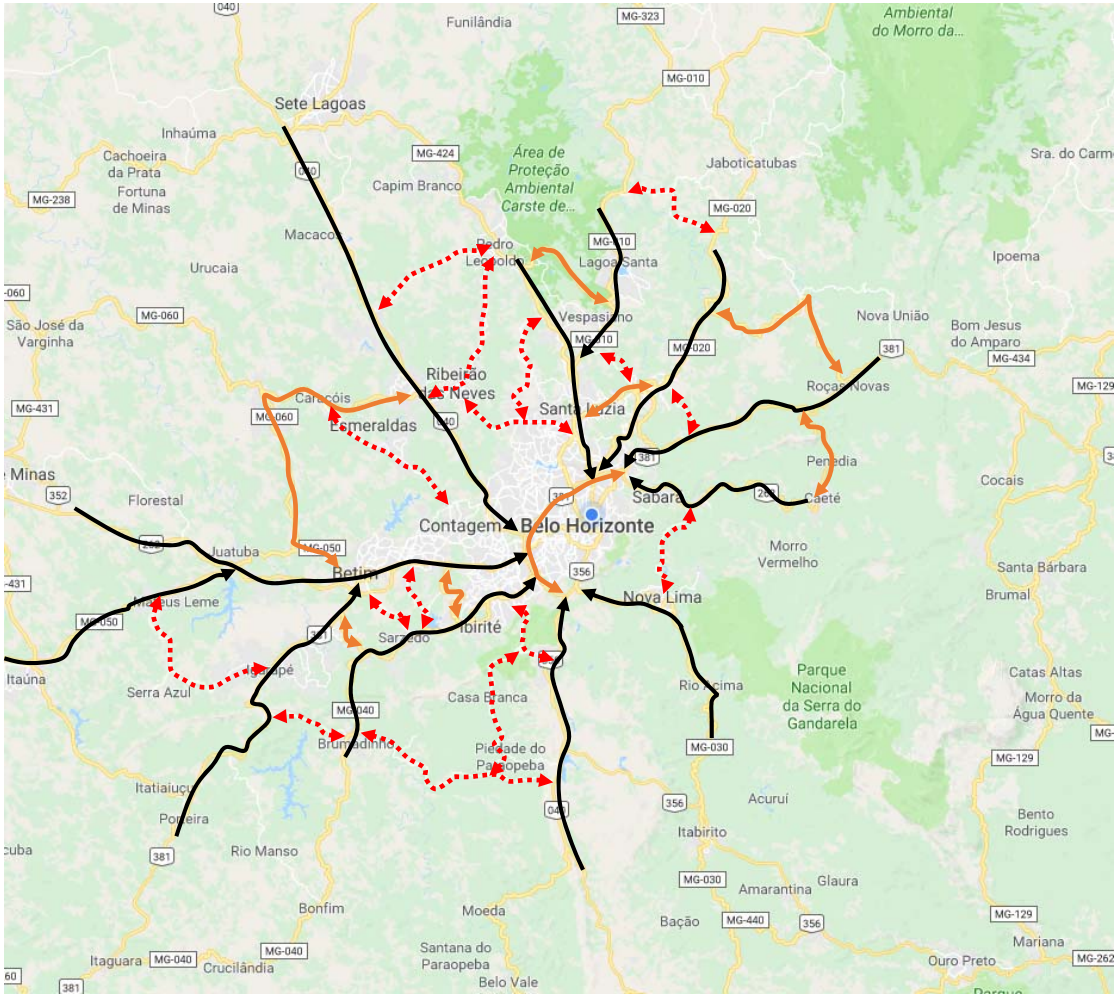
A ociosidade de 48% significa, na prática, a imposição de custos de ineficiência, mesmo que justificados por razões de padrões obrigados de prestação dos serviços.
Revela, ainda, inadequação tecnológica da oferta.

CONTEXTO OPERACIONAL

PRÉ-DIAGNÓSTICO VIÁRIO

- Principais vias formam estrutura radiocêntrica na RMBH;
- Deficiência em conexões Transversais na RMBH;
- Necessidade de conexão entre vias de acesso.

Vias radiocêntricas
Conexões transversais existentes
Conexões tranversaisa potenciais



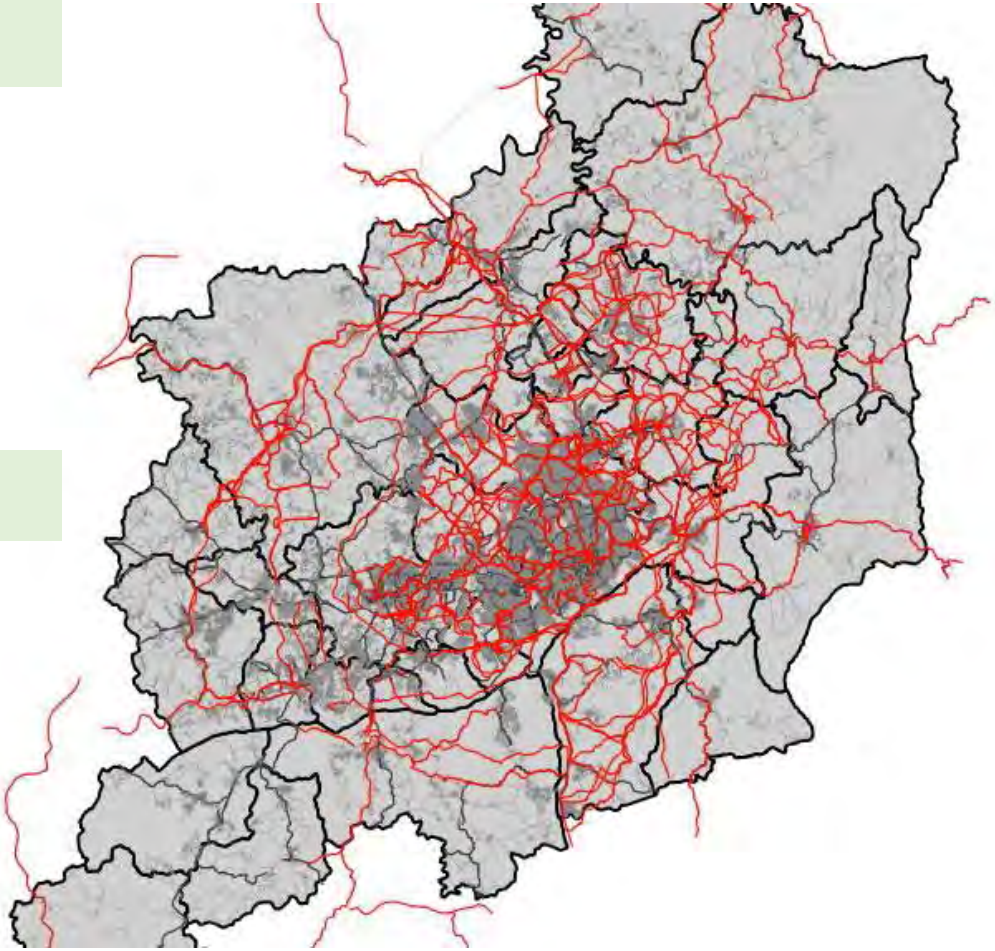
CONTEXTO OPERACIONAL

Cadastramento de projetos viários

- 248 projetos já cadastrados
- 5.370 km de intervenções
  - 1.410 km de via a construir
  - 405 km de via a duplicar/ampliar
- 3.555 km de via a ajustar/adequar

Análise Preliminar

- Principais Pares OD identificados na RMBH;
- Diretrizes de descentralização do PDDI;
- Necessidade de conexões transversais na RMBH;
- Necessidade de desvio de tráfego de passagem central da RMBH.



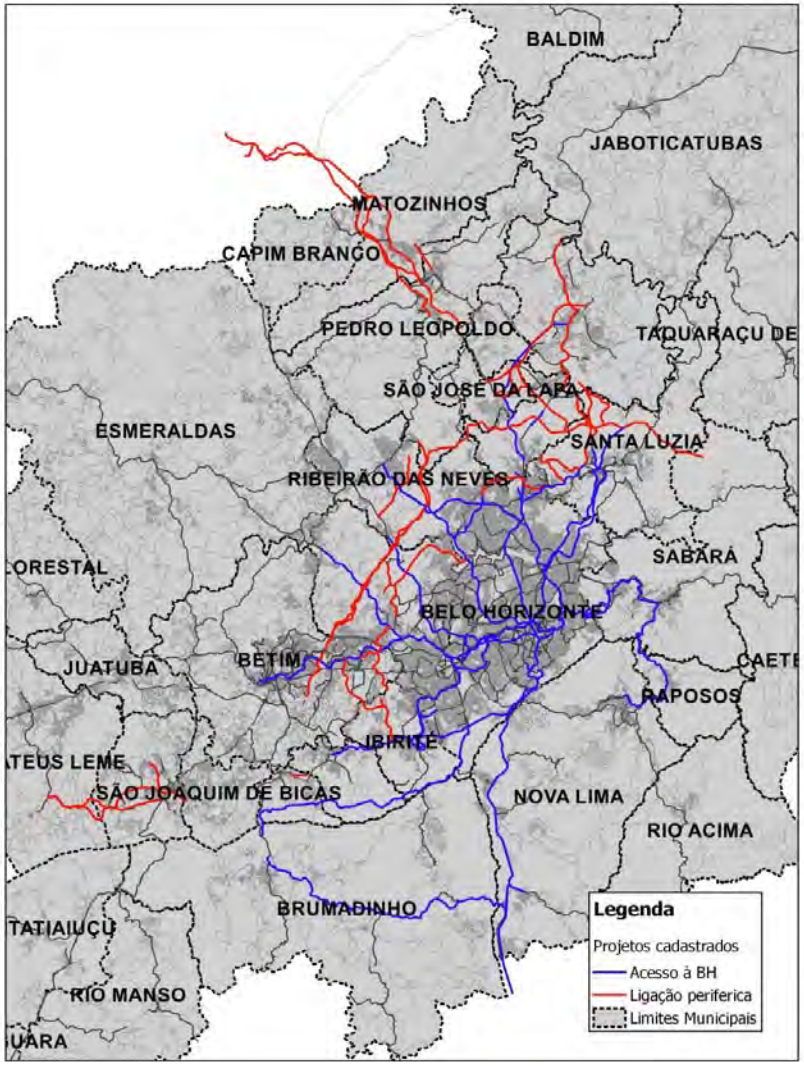
CONTEXTO OPERACIONAL

Atendem aos principais pares OD 2012

- 49 projetos de acesso à BH (480 km)
- 42 projetos de ligação intermunicipal periférica (390 km)

Principais ponderações

- Carência no Vetor Sudoeste (MG040)
- Carência no Vetor Sul (Nova Lima)
- Projeto TREM – atende a ligações estratégicas



CONTEXTO OPERACIONAL

Pré-seleção de intervenções (Filtro adicional):

- Importantes pares OD que concordam com o planejamento metropolitano
- Conexão de grandes polos geradores de tráfego às centralidades e entre si
- Intervenções estratégicas
  - Atendem a diversos pares OD importantes
  - Intervenção com grande impacto
  - Atendem a situações críticas

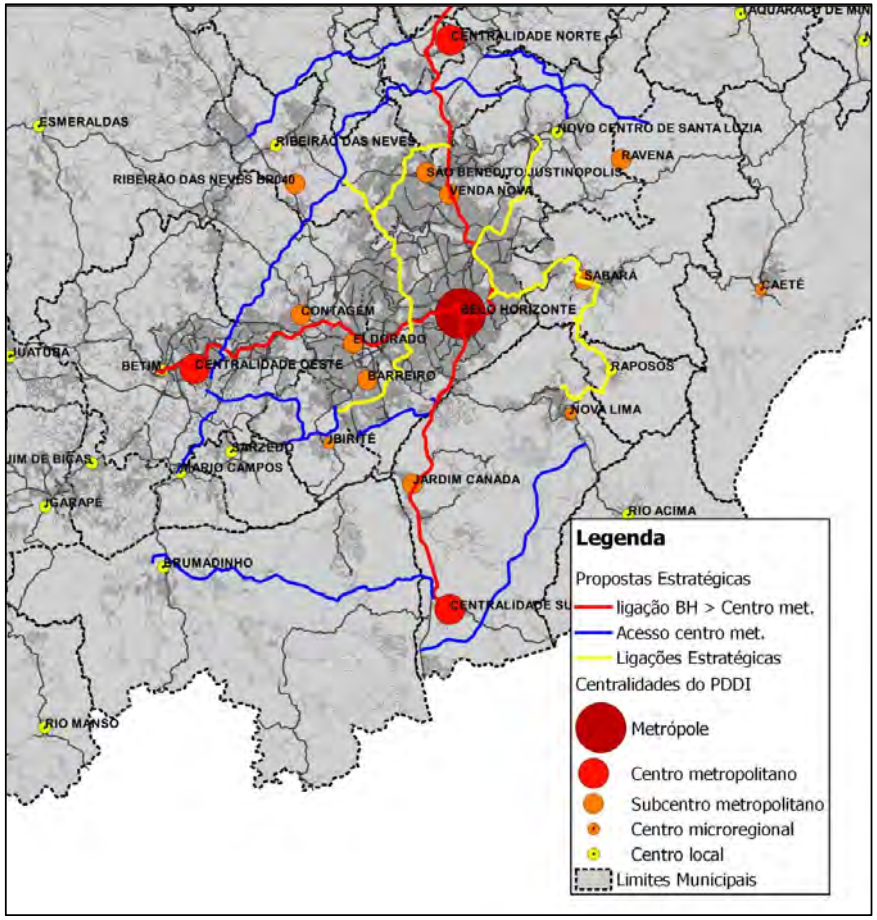
Critérios		
Intermunicipais Total > 1,0%	**InterMunicipais sem BH >2,0%**	**Intermunicipais sem BH, Contagem e Betim >2,0%**
BH<>Contagem	Betim<>Contagem	S. J. Bicas<>Igarapé
BH<>Ribeirão das Neves	Ibirité<>Contagem	Matozinhos<>Pedro Leopoldo
BH<>Betim	Contagem<>R. Neves	Ibirité<>Sarzedo
BH<>Ibirité	S. J. Bicas<>Igarapé	Lagoa Santa<>Vespasiano
BH<>Santa Luzia	Matozinhos<>Pedro Leopoldo	Santa Luzia<>Vespasiano
BH<>Vespasiano		S.J. da Lapa<>Vespasiano
BH<>Sabará		
BH<>Brumadinho		
BH<>Nova Lima		
Ibirité<>Contagem		
Contagem<>Ribeirão das Neves		
Ibirité<>Sarzedo		
Igarapé<>São Joaquim de Bicas		
Lagoa Santa<>Vespasiano		
Matozinhos<>Pedro Leopoldo		
Santa Luzia<>Vespasiano		
São José da Lapa<>Vespasiano		
Betim<>Con		
Vespasiano<>La		
Vespasiano<>		

Estimulando Centros Metropolitanos Verificar macrozoneamento	Es Centros Micro Locais
Brumadinho<>Nova Lima (Sul)	Baldim<>Jaboticatubas
Rio Acima<>Nova Lima (Sul)	Baldim<>Lagoa Santa
Esmeraldas<>Betim (Oeste)	Capim Branco<>Matozinhos
Sarzedo<>Betim (Oeste)	Taquaraçu de Minas<>Nova União
Mario Campo<>Betim (Oeste)	Nova União<>Caeté
Brumadinho<>Betim (Oeste)	Caeté<>Taquaraçu de Minas
Juatuba<>Betim (Oeste)	Caeté<>Ravena
S. J. Bicas<>Betim (Oeste)	Taquaraçu de Minas<>Ravena
Igarapé<>Betim (Oeste)	Raposos<>Rio Acima
Santa Luzia<>Centralidade Norte	Nova Lima<>Rio Acima
Ravena<>Centralidade Norte	Raposos<>Nova Lima
Vespasiano<>Centralidade Norte	Itatiaiuçu<>Rio Manso
Lagoa Santa<>Centraidade Norte	Itatiaiuçu<>Itaguara
Confins<>Centralidade Norte	Rio Manso<>Itaguara
S.J. da Lapa<>Centralidade Norte	Mateus Leme<>Florestal
R. Neves<>Centralidade Norte	Mateus leme<>Juatuba
	Florestal<>Juatuba
	Florestal<>Esmeraldas
	Juatuba<>Esmeraldas
	Igarapé<>Brumadinho
	Jaboticatuba<>Lagoa Santa

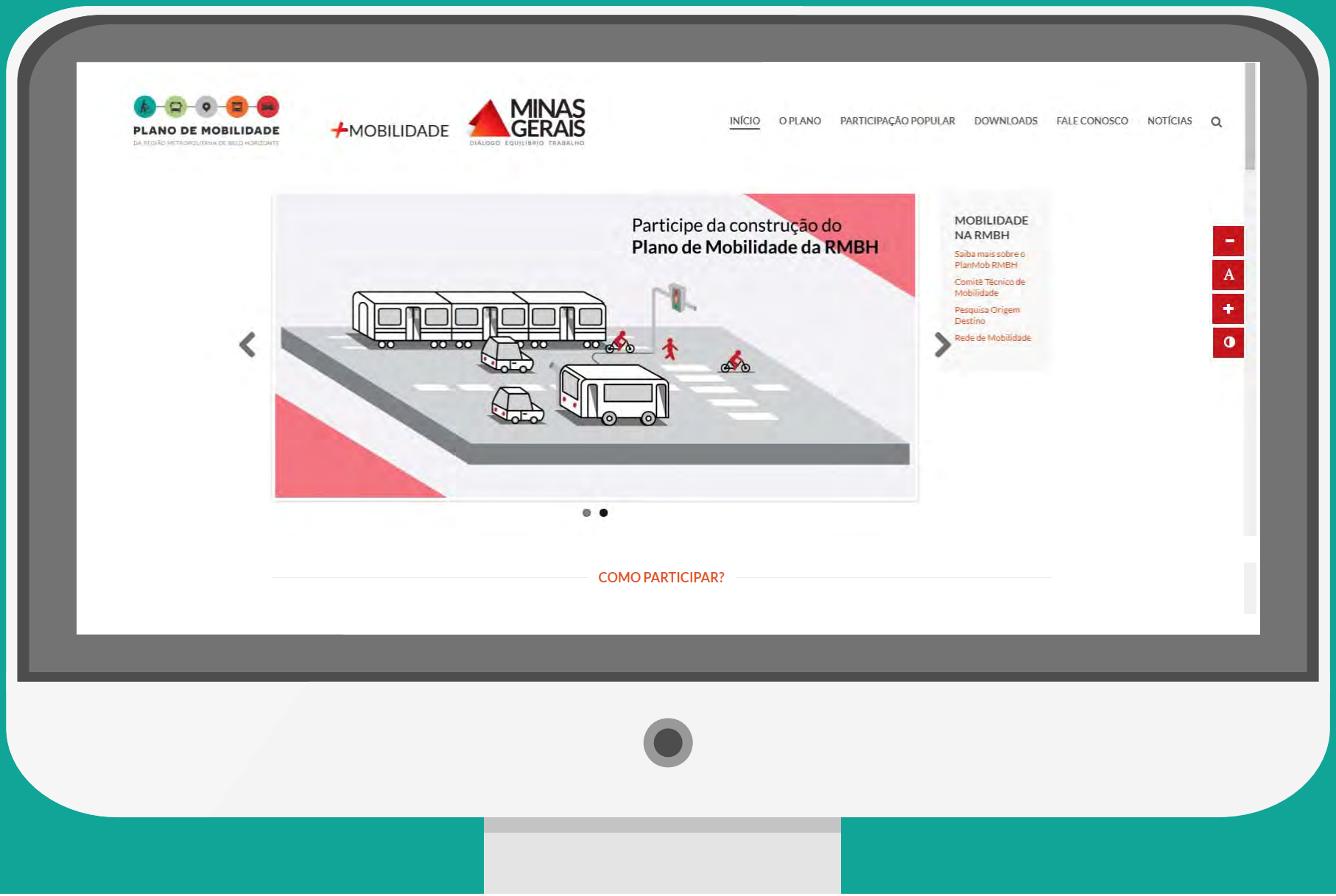
CONTEXTO OPERACIONAL

Pré-seleção de intervenções:

- 25 intervenções estratégicas
- 950 km de propostas
- Diferente níveis de avanço
  - Diretriz
  - Anteprojeto
  - Projeto Básico
  - Projeto Executivo



COMO PARTICIPAR DO PLANO?


PLANO DE MOBILIDADE
DA REGIÃO METROPOLITANA DE BELO HORIZONTE
+MOBILIDADE
MINAS GERAIS
DIÁLOGO EQUILÍBRIO TRABALHO
INÍCIO
O PLANO
PARTICIPAÇÃO POPULAR
DOWNLOADS
FALE CONOSCO
NOTÍCIAS
Participe da construção do
Plano de Mobilidade da RMBH
MOBILIDADE NA RMBH
Saiba mais sobre o PlanMob RMBH
Comitê Técnico de Mobilidade
Pesquisa Origem Destino
Rede de Mobilidade
A
COMO PARTICIPAR?

COMO PARTICIPAR?

CANAL PARTICIPATIVO ONLINE
Você pode colaborar de qualquer lugar, utilizando o formulário abaixo para enviar sugestões e observações que nortearão as principais carências no serviço de transporte urbano e mobilidade da sua região.

REDES SOCIAIS
Siga nossas páginas oficiais no *Facebook* e no *Twitter*, você pode enviar opiniões, dúvidas e sugestões, bem como participar de enquetes, que serão incluídas nas etapas de diagnóstico e propostas do Plano.

REUNIÕES E OFICINAS
Espaços para participação de representantes de entidades e da sociedade civil, para apresentação de propostas e discussão de opiniões. A agenda de reuniões, seminários e audiências será divulgada posteriormente.

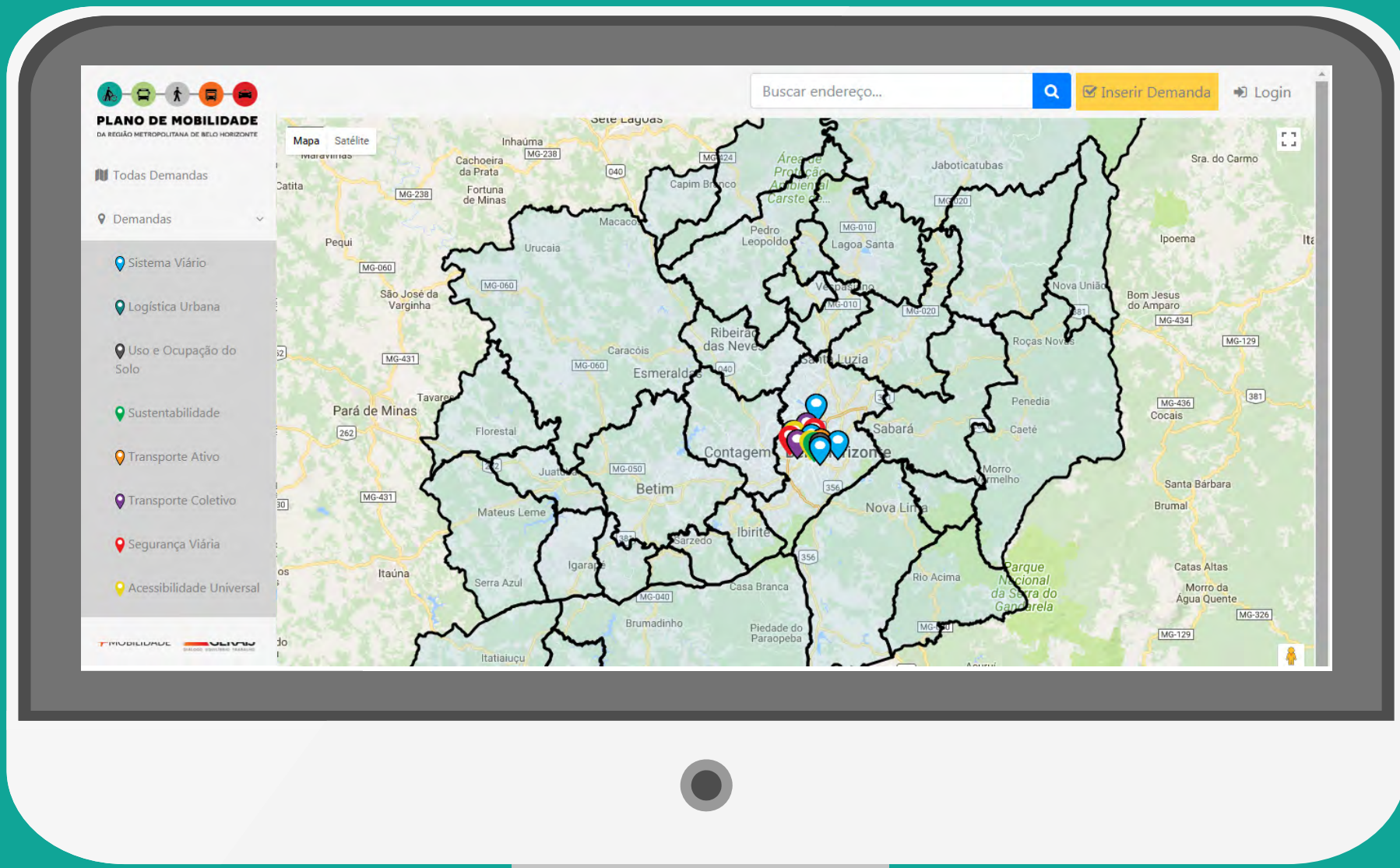
PESQUISAS ONLINE
Serão enviadas pesquisas por e-mail, sobre diversos temas relacionados à construção do Plano de Mobilidade. Para participar, basta se cadastrar através do *Canal Participativo* abaixo ou na página *Fale Conosco*.

ACOMPANHE AS ETAPAS DO PLANO

Planejamento do trabalho

- Definição metodológica
- Plano de Trabalho
- Plano de comunicação e participação social

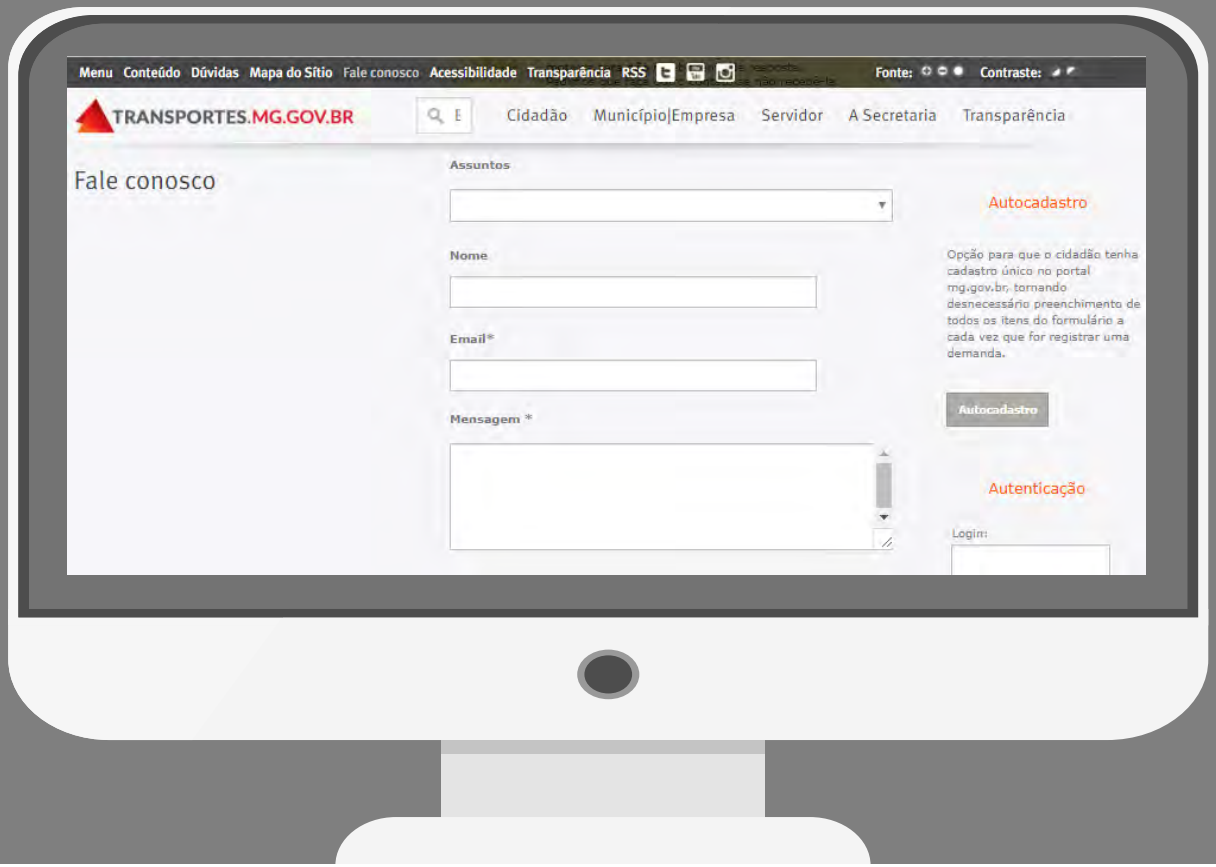
Levantamento de dados


PLANO DE MOBILIDADE
DA REGIÃO METROPOLITANA DE BELO HORIZONTE
Todas Demandas
Demandas
Sistema Viário
Logística Urbana
Uso e Ocupação do Solo
Sustentabilidade
Transporte Ativo
Transporte Coletivo
Segurança Viária
Acessibilidade Universal
Buscar endereço...
Inserir Demanda
Login
Mapa
Satélite
Inhaúma
Cachoeira da Prata
Fortuna de Minas
Capim Branco
Jaboticatubas
Sra. do Carmo
Catita
Pequi
Urucaia
Macaco
Pedro Leopoldo
Lagoa Santa
Ipoema
São José da Varginha
Nova União
Bom Jesus do Amparo
Ribeirão das Neves
Roças Novas
Caracóis
Esmeraldas
Santa Luzia
Pará de Minas
Tavares
Florestal
Penedia
Cocais
Sabará
Caeté
Contagem
Betim
Morro Vermelho
Santa Bárbara
Brumal
Mateus Leme
Nova Lima
Ibirité
Sarzedo
Itaúna
Igarapé
Serra Azul
Casa Branca
Rio Acima
Parque Nacional da Serra do Gandarela
Catas Altas
Morro da Água Quente
Brumadinho
Piedade do Paraopeba
Itatiaiuçu

FALE CONOSCO

Telefone: 155 (opção 6)

http://www.transportes.mg.gov.br/fale-conosco



Ouvidoria

AS MAIORES RECLAMAÇÕES DO TRANSPORTE PÚBLICO NA RMBH

Reunião 20/01

AS MAIORES RECLAMAÇÕES DO TRANSPORTE PÚBLICO NA RMBH

PREENCHIMENTO DO FORMULÁRIO

Classifique os itens:	Muito ruim	Ruim	Razoável	Bom	Muito bom	Obs.
O itinerário que tenho disponível é:						
O quadro de horário que tenho disponível é:						
Os pontos de embarque e desembarque são:						
Meu tempo de deslocamento entre origem e destino é:						
O cumprimento do meu quadro de horário é:						
O tempo que espero até embarcar é:						

Críticas e sugestões

www.agenciarmbh.mg.gov.br/

De forma geral, a integração tarifaria é:					
De forma geral, a integração física /operacional é:					
As condições de calçada até pegar minha linha são:					
As condições de calçada depois de sair da linha e até chegar ao meu destino são:					
A iluminação no meu trajeto até pegar meu transporte é:					
A iluminação no meu trajeto depois de descer do meu transporte até meu destino é:					
O valor da minha tarifa com o que necessito é:					
O valor da minha tarifa comparada ao serviço que tenho é:					

ORIENTAÇÕES

- Manter o foco em questões metropolitanas
- Que podem ser grandes temas
- Pensar metropolitano (enxergar além das fronteiras municipais)
- Lembrar do alcance do plano
- Lembrar do alcance da jurisdição metropolitana

METODOLOGIA

DINÂMICA

- Escolha Mediador
- Rodada de Discussão (40’)
- Consolidação e Priorização de Resultados (10’)

APRESENTAÇÃO DAS CONCLUSÕES (10’ por Grupo)

INFORMAÇÕES

www.agenciarmbh.mg.gov.br/plano-de-mobilidade-rmbh
www.transportes.mg.gov.br

planmobrmbh@transportes.mg.gov.br

MOBMETRO

PLANO DE MOBILIDADE
DA REGIÃO METROPOLITANA DE BELO HORIZONTE

MINAS GERAIS
DIÁLOGO EQUILÍBRIO TRABALHO